

Transporte interdepartamental

Alza de tarifa le costó el cargo a Paravicini

• *Pese a que la ATT es dependiente de una cartera gubernamental, la resolución 178/2013 fue declarada ilegal y el incremento no habría sido autorizado oficialmente.*

Tras siete días de arbitrariedades al que fueron sometidos los pasajeros en terminales de buses del país como consecuencia del "tarifazo" de Año Nuevo, Clifford Paravicini presentó su renuncia ayer a la Dirección Ejecutiva de la Autoridad de Fiscalización y Control Social de Telecomunicaciones y Transportes (ATT) y en su lugar fue posesionado Luis Felipe Guzmán.

El Gobierno aceptó la dimisión del ejecutivo de la ATT cuyo desempeño fue duramente cuestionado por la ciudadanía y las organizaciones vecinales del país en los últimos días, luego que el transporte interdepartamental elevara sus tarifas.

Documento en mano, el ministro de Obras Públicas, Vladimir Sánchez, dijo que la resolución cuestionada fue entregada a la Confederación Nacional de Choferes de Bolivia en octubre pasado por la ATT. Explicó que con la

entrega del documento se cumplió la primera condición para la vigencia de dicha disposición; la segunda condición era la difusión pública de la resolución, que no fue cumplida por la ATT.

Por tanto, la resolución 178/2013 suscrita por la ATT sobre el incremento de tarifas del transporte interdepartamental fue declarada ilegal, ya que sin la difusión obligatoria en un medio de circulación nacional no podía estar vigente, según la autoridad.

Por otro lado, el líder de la confederación de choferes, Franklin Durán, lamentó que Paravicini haya dejado la Autoridad de Transporte y anticipó que su sector defenderá la resolución de la ATT que permite un incremento en las tarifas del servicio interdepartamental.

Inf. Pág. 2, 3er. Cuerpo



EL EQUIPO NACIONAL QUE INTERVIENE EN EL RALLY DAKAR 2014, ENCABEZADO POR JUAN CARLOS SALVATIERRA, VA EN ASCENSO. LOS BOLIVIANOS ESPERAN CON EXPECTATIVA EL INGRESO DE LA COMPETENCIA AL PAÍS.

'Chavo' hace historia en el Dakar

El motociclista boliviano Juan Carlos 'Chavo' Salvatierra llegó ayer en quinto lugar de la etapa entre Chilecito-Tucumán del Rally Dakar 2014, alcanzando un puesto histórico para el deporte nacional. Este logro le otorga el puesto 18 en la clasificación general.

Entretanto, Walter Nosiglia, competidor en cuatriciclo, ratificó su buen momento y cruzó la meta en el puesto 12 de la etapa y se ubica en el 13 de la clasificación general.

En coches, Marco Bulacia mantiene un excelente ritmo y

continúa en ascenso, logró llegar al puesto 32 de la clasificación general y 36 en la quinta etapa.

Como hechos lamentables para los participantes bolivianos, se informó que el piloto de Villa Montes, Fabricio Fuentes, no logró culminar la quinta etapa luego de una caída de su motocicleta, además, una baja confirmada del Team Bolivia es la de Ernesto Eterovic, quien abandonó el rally tras no poder participar de la quinta etapa por problemas técnicos en su motorizado.

Por su parte, la Policía Nacional informó que varias carreteras en el sudoeste potosino que conectan con la ruta del Dakar estarán cerradas por 72 horas desde mañana debido al ingreso de la competencia al país.

Las rutas cerradas serán Villazón-Tupiza, Tupiza-Atocha, Atocha-Uyuni, Colchani-Salinas de Garci Mendoza, además la rutas de vuelta del salar hasta el municipio de Llica, San Pedro de Quemes y la Estación Abaroa.

Exministro Carlos Miranda

GNV alivia subvención de carburantes

El Gas Natural Vehicular (GNV) representa un alivio importante a la subvención de carburantes que carga la economía boliviana, sostuvo el exministro de Hidrocarburos Carlos Miranda, empero puntualizó que este producto solamente reemplaza a la gasolina y no así al

diesel que es el combustible de mayor uso para el comercio, tanto interior como exterior.

El Gobierno en la gestión anterior destinó 1.060 millones de dólares para subvencionar los combustibles, según datos oficiales, que señalan que más de un 80% de la

deuda externa con Venezuela es por la importación de diesel.

Durante la gestión 2013, programaron realizar 34.359 conversiones, meta que fue superada ampliamente alcanzando el 100.8%.

Inf. Pág. 2, 3er. Cuerpo



MILES DE FAMILIAS BOLIVIANAS SE ENCUENTRAN AL BORDE DE LA DESESPERACIÓN POR LA PÉRDIDA DE SUS PRODUCTOS AGROPECUARIOS Y PROPIEDADES EN DIFERENTES SECTORES DEL PAÍS.

Varias carreteras están intransitables

Más de 10 mil familias son afectadas por lluvias

El Viceministerio de Defensa Civil sostiene que la época lluviosa en el país persistirá hasta marzo y que hasta la fecha 10.041 familias fueron afectadas en 41 municipios, situación que también determinó el cierre de siete vías en los departamentos de La Paz, Santa Cruz y Beni.

Según datos de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), las vías que se encuentran con mayores complicaciones son los registrados en el departamento de Beni, donde el mayor problema se dio en la vía Puerto Siles-Paraiso, sitio donde existió una inundación debido a las persistentes lluvias, por lo que sus habitantes piden auxilio a las autoridades nacionales.

En el departamento de La Paz, las mayores dificultades se

registraron en Sapecho-Inicua, debido a que en el lugar se produjo un derrumbe como consecuencia de las intensas lluvias suscitadas en días pasados. Al respecto, la ABC tiene previsto habilitar el camino en los próximos dos días, de la misma forma se encuentran sin transitabilidad las vías Río Emoro-Alto Madidi y Alto Madidi-Chive en el norte paceño.

En tanto que, en el departamento de Santa Cruz existen dificultades en el tramo El Yeso-Río Grande, tras la crecida del río que hace imposible cruzar por el puente que se encuentra en el lugar y además porque bloqueó todos los accesos debido al lodo, según reporte de la ABC.

Inf. Pág. 7, 1er. Cuerpo



Encrucijada del Canal de Panamá

EL CANAL DE PANAMÁ, CONSIDERADA COMO LA JOYA DE LA CORONA DE LA ECONOMÍA PANAMEÑA, ESTÁ EN SU MÁS DURA ENCRUCIJADA EN EL AÑO DE SU CENTENARIO, DEBIDO A QUE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE ESTA VÍA INTEROCEÁNICA CORREN RIESGO DE SUSPENDERSE.

Inf. Pág. 7, 4to. Cuerpo

Protestan contra los excesos de radiotaxistas

El servicio de radiotaxis es cuestionado por la ciudadanía paceña, debido a que los choferes imponen tarifas elevadas sin control alguno para trasladar a los ocasionales pasajeros.

Además, este sector no brinda seguridad en su servicio a los usuarios y no respeta los pasajes establecidos e incrementan los costos de manera unilateral por encima del establecido.

Los usuarios exigen la intervención de las autoridades locales para regular el costo por el servicio de transporte en el centro de la urbe paceña, cuyas tarifas fluctúan entre Bs 25, Bs 30 y Bs 40 por tramos cortos; sin embargo, la tarifa fijada es de Bs 15.

Inf. Pág. 1, 2do. Cuerpo

El Gobierno comete una arbitraria expropiación.

La Gubernación realiza una valoración y hasta ahora no muestra los resultados.

SOBOCE, propone una solución.

Son **1228** días y la injusticia continúa.