

Desde noviembre de 2013

## Transporte pesado perdió \$us 33 millones por paros

Las protestas protagonizadas por trabajadores portuarios de Chile han afectado la confianza de los choferes bolivianos. Actualmente, casi 3.000 personas y 250 camiones bolivianos se encuentran retenidos desde hace 15 días en Iquique

El presidente de la Cámara Boliviana del Transporte Pesado Internacional, Fidel Baptista, aseguró que los constantes paros protagonizados por trabajadores portuarios de Chile ocasionaron a los transportistas bolivianos una pérdida estimada de 33 millones de dólares desde noviembre del 2013.

Baptista explicó que los barcos que debían descargar su mercadería en estas instalaciones van a Arica para dejar su

carga y el puerto "está colapsado". Con la finalidad de buscar una solución a este problema, el representante viajará para reunirse con las autoridades chilenas y sugerirles la contratación de mayor personal y maquinaria.

Por otro lado, Alcides Peñaloza, representante de los connacionales en esa región, informó que unas 3.000 personas y 250 camiones bolivianos se encuentran retenidos por 15 días en Iquique por el paro de los trabajadores en Arica.

Cabe recordar que los funcionarios portuarios de Chile comenzaron una paralización a fines de diciembre en demanda de un trato igualitario para los operarios fijos y eventuales. A inicios de enero, se sumaron los trabajadores del puerto de San Antonio, que demandan el pago retroactivo del beneficio de media hora de colación. Este mismo panorama se vive en Arica, Antofagasta, Biobío y Valparaíso.

Inf. Pág. 10, 1er. Cuerpo



EN MEDIO DE ADMIRACIÓN Y ALEGRÍA, WALTER NOSIGLIA RECIBIÓ EL CARIÑO Y EL AGRADECIMIENTO DE LA POBLACIÓN POR HABER REPRESENTADO EXITOSAMENTE AL PAÍS EN EL RALLY DAKAR.

Fue recibido como un héroe en La Paz

## Grande Walter Nosiglia

Tras su exitosa participación en representación del país, Walter Nosiglia fue recibido ayer como un héroe por la ciudadanía paceña y autoridades del Estado, los que le brindaron su agradecimiento por el desempeño demostrado en la competencia del Rally Dakar 2014.

"Realmente me siento muy emocionado, feliz. Creo que no merezco tanto. Todo lo que he

hecho lo hice de todo corazón por mi país, por todos ustedes, por todos los que me han recibido. Muchas gracias, los quiero mucho", exclamó Nosiglia en el acto de bienvenida organizado en la plaza Murillo.

Muy emocionado expresó su agradecimiento al Gobierno, a su equipo, a las personas que le acompañaron. "Agradezco a mis hijos, a mi esposa y a todos los que me han aguantado este

tiempo que ni siquiera he podido trabajar, los amo mucho y que viva Bolivia", acotó.

El piloto del cuadríciclo, que abandonó el Dakar en la décima etapa, debido a que sufrió un choque por un vehículo de asistencia, aseguró que no merecía este tipo de recibimiento. Pero pese a la lluvia, centenares de paceños continuaron junto él en su recorrido.

## Pugnas internas generan conflictos en Asamblea de Derechos Humanos



LA CARTA DE DERECHOS HUMANOS ES UN DOCUMENTO QUE GARANTIZA LA INVOLABILIDAD DE LOS DERECHOS BÁSICOS DE LAS PERSONAS, POR TANTO, NADIE PUEDE TRANSGREDIRLOS O IGNORARLOS.

Las instalaciones de la Asamblea Permanente de Derechos Humanos de Bolivia (Apdhb), ubicadas en pleno centro de La Paz, se convirtieron ayer en escenario de con-

flictos entre organizaciones sociales y autoridades de esa institución. Los representantes del Consejo Nacional de Markas y Ayllus del Qullasuyu (Conamaq) fueron desalojados por un sector de organizaciones sociales oficialistas.

La presidenta de la Apdhb de La Paz, Teresa Zubieta, declaró que el congreso supuestamente organizado por Yolanda Herrera y Amparo Carvajal fue "ilegal", ya que su persona ni las organizaciones sociales en ningún momento fueron convocadas para esta reunión.

Por su parte, el segundo jiliri Apu Mallku del Conamaq, Cancio Rojas, en contacto telefónico con EL DIARIO dijo que tras el desalojo que sufrió este sector por parte de las organizaciones sociales, volvieron al salón de la Apdhb para continuar su vigilia y exigir el cumplimiento de sus demandas a las autoridades de Gobierno.

Inf. Pág. 4, 1er. Cuerpo

## Cepal: Bolivia en último lugar en exportaciones industriales

Una publicación de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal) sostiene que Bolivia ocupa el último lugar en exportaciones industriales manufactureras en Sudamérica, mientras que Brasil, Argentina y Uruguay son identificados como los mayores exportadores del 2013.

Según el informe, Brasil alcanza una exportación de 34,7%, Argentina con 31,2% y Uruguay con 23,8%, entretanto, los tres países con menores

exportaciones son: Bolivia (4,9%), Ecuador (8,8%) y Paraguay (8,8%).

A nivel histórico, en 2005 el porcentaje de exportaciones industriales manufactureras de Bolivia llegó al 10,6%, en 2007 descendió a 8,1%, en 2009 bajó a 7,1%, en 2011 cayó a 4,5% y en 2012 se situó en 4,9%.

Por otro lado, una evaluación de la Cámara Nacional de Industrias (CNI) sostiene que el mes de diciembre de 2013 se caracterizó por fuertes señales y acciones económicas, jurídi-

cas y políticas adversas para la inversión productiva privada, la generación de empleo digno y el crecimiento industrial.

La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal) es el organismo dependiente de la Organización de las Naciones Unidas responsable de promover el desarrollo económico y social de la región. Sus labores se concentran en el campo de la investigación económica.

Inf. Pág. 6, 1er. Cuerpo

## Convocan a Asamblea de la Paceñidad

### Fejuve rechaza anunciado paro de grupo de choferes

Ante el anunciado bloqueo de parte de un sector de choferes, dirigentes vecinales de la ciudad han convocado a la "Asamblea de la Paceñidad" con la finalidad de que en esta instancia se pueda decidir la ruta de los Pumakatari en la ciudad y precios de los pasajes.

El presidente de la Fejuve de La Paz, Arturo Quispe, rechazó el paro convocado por los choferes para el lunes y pidió a la institución policial mantenga la libre transitabilidad, a tiempo de advertir que no podrán detener a sus bases, si reciben provocaciones.

Asimismo, demandó a las autoridades policiales que garanticen el servicio del transporte urbano de La Paz, debido a que las actividades se cumplirán con normalidad. Aseguró, además, que defenderán el proyecto de transporte para La Paz.

El dirigente vecinal indicó que en la Asamblea de la Paceñidad, convocado para este lunes, será donde las autoridades ediles socializarán con los vecinos las rutas y las tarifas establecidas para este servicio de transporte masivo.

Inf. Pág. 2, 2do. Cuerpo



## Avión "drone", sin límite para correr y volar

El "Black Night Transformer" es el primero en circular por carreteras y caminos, llevar a cabo un despegue vertical, volar y aterrizar. En la actualidad está siendo probado para satisfacer las necesidades de los militares de EEUU como vehículo de evacuación.

La patentada e innovadora tecnología combina las capacidades de un helicóptero con las de un automóvil todoterreno. El nuevo hito de la aeronáutica se completa con ocho rotores -cuatro en cada lado- que se levantan para el despegue y doblan durante la conducción, todo ello mientras es operado por control remoto.

El Gobierno comete una arbitraria expropiación.

La Gobernación realiza una valoración y hasta ahora no muestra los resultados.

SOBOCE, propone una solución.

Son **1236** días y la injusticia continúa.